



Berist til byggingafultrúa Ísafjarðabæjar.
Umsókn um lóð

Vestri- Hjólreiðar kt 520426-0720 sækir um afnot að lóð á Ísafirði til þess að byggja upp æfingaaðstöðu fyrir hjólreiðar og fleiri sambærilegar íþróttir svo sem hjólabretti, hlaupahjól línuskauta ofl

Hvað er pump track :

Um er að ræða æfingaaðstöðu sem á ensku kallast "pump track", og byggir á því að iðkandi á er á t.d hjóli, hjólabretti, eða hlaupahjól fer í gegnum mishæðotta braut með því að "pumpa" sig í gegnum brautina. Brautin er yfirleitt sett upp í lúppu svo iðkandi geti farið nokkra hringi án þess að stoppa, stærð brautarinnar fer eftir því plássi sem er til umráða hverju sinni og fjármagni.

Af hverju pump track

Gríðarlegur vöxtur í hjólreiðum

Vantar æfingaaðstöðu í öruggu umhverfi fyrir börn og fullorðna

Mikið fyrir lítið, þetta er tiltölulega ódýr framkvæmd sem skilar miklu

Rekstarkostnaður er lítil, mv td græn svæði.

Afar ódýrar m.v. við önnur íþróttamannvirki

Fjölbreytt notagildi - reiðhjól, hjólabretti, hlaupahjól, línuskautar, hjólastólar osfrv.

Fyrir alla - byrjendur sem atvinnumenn, börn og fullorðna. Fjallahjól, ömmuhjól og jafnvægishjól þeirra minnstu.

Opnar möguleika á að blanda hjólahæfni inn í íþróttakennslu nærliggjandi grunnskóla

Nánast hjóðlausar, engin truflun

Pump track - staðsetningar á Ísafirði

Hugmyndir að mögulegum staðsetningum á þessu mannvirki á Ísafirði væri gamla KNH planið, svæði við tjaldsvæði í tunguskógi eða svæði við skíðasvæðið í Tungudal.



	Kostir svæðis	Gallar svæðis
KNH	<ul style="list-style-type: none"> • Mitt á milli stærstu bæjarkjarna Ísafjarðar, tengir þá saman. • Ekki alveg ofaní íbúðabyggð, svo ekki ætti að skapast ónæði af notkun á svæðinu á kvöldin. • Börn og unglingar sýnileg. • Gæti gefið bænum líf. • Gott undirlag • Snjólétt • Svæðið er á snjóflóðahættusvæði og því ekki hægt nýta svæðið undir annað. • Svæðið er í órækt eins og er. • Hægt að tengja það við hjóla og gönguleiðir frá Seljalandsdal • Malbikað aðgengi og gæti nýst þeim sem eru á hjólabrettum og hlaupahjólum. • Líklegt að foreldrar geri sér ferð gangandi með börnin á svæðið 	<ul style="list-style-type: none"> • Umferð? • Lítið? • Nálægt annari atvinnustarfsemi?
Tunguskógur	<ul style="list-style-type: none"> • Skjólsælt • Gæti hentað tjaldgestum vel • Eykur líf í skóginum • Tengir betur saman núverandi hjólaleiðum og göngustíga 	<ul style="list-style-type: none"> • Gæti hamlað frekari uppbyggingu á tjaldsvæðinu. • Mýri, jarðvegsvinnan gæti verið dýr.
Skíðasvæði tungudal	<ul style="list-style-type: none"> • Gæti stutt við uppbyggingu á skíðasvæðinu jafnvel væri hægt að nýta jójóin. • Þæginlegra fyrir starfsmenn skíðasvæðis að sinna svæðinu, ef það kemur til þess. 	<ul style="list-style-type: none"> • Langt frá bæjarkjörnum • Gæti heft aðra uppbyggingu á skíðasvæði. • Erfitt undirlag?



Framkvæmdaráætlun og kostnaðartölur frá framkvæmdaraðila

Það er Svissneskt verktakafyrirtæki sem sérhæfir sig í að setja upp svona æfingasvæði, þeir búa yfir mikilli reynslu og hafa sett upp svona æfingasvæði víðsvegar um heiminn. Á heimsíðu fyrirtækisins er mikið af myndum og myndbönum af svona brautum. <https://velosolutions.com/pump-track/en/> sendi líka með í viðhengi yfirlit yfir nokkrar brautir sem þeir hafa sett upp.

To give you an example, this is how it works for a 1000m²-Pumptrack:

Machinery (to be organized and paid by client):

- 2 excavators of 8 tonnes for 2 weeks
- 1 loader, 5 tonnes or 2 bobcats for 2 weeks
- 1 drum compactor, 1 tonne, for 2 weeks
- 4 compactor plates (very specific and very important, according to our specifications)
- shovels, rakes, wheelbarrows and small tools according to our list

Materials (to be organized and paid by client):

- 600m³ construction soil
- 100m³ gravel
- 120 tonnes of asphalt (according to our formula)
- 20m³ drainage gravel
- possibly drainage pipes, cement etc

Additional labour (to be organized and paid by client):

- 5 helpers for the raw shape (2 weeks)
- 10 helpers for the asphalt phase (1 week)

Cost Velosolutions:

- Design/Planning 9000 Euro
- Construction 3 weeks with 3 guys: 45000 Euro
- plus travel expences and lodging

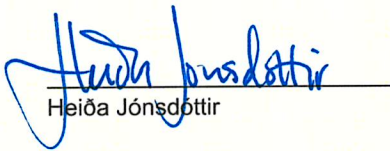
Work flow:

1. Site preparation by local workers before Velosolutions arrival according to our instructions (top soil removal, levelling, fill, drainage)
2. Raw shape 2 weeks (4 workers Velosolutions + 5 local helpers)
3. Asphalt phase 1 week (4 workers Velosolutions + 10 local helpers)
4. Landscaping/greening (can be done by local workers)
5. Fully detailed work flow instructions will be provided during the planning phase



Ef leyfi fæst hjá byggingarfulltrúa ætlar Vestri - hjólreiðar að sækja á fullum krafti fjármögnun á verkefninu, leita til bæjarins, hverfisráða og fyrirtækja til þess að standa straum af framkvæmdarkostnaði. Vonir standa til að hægt verði að hefja framkvæmdir í sumar.

Fyrir hönd stjórnar Vestri - Hjólréiða


Heiða Jónsdóttir